

Flüge nach 23 Uhr

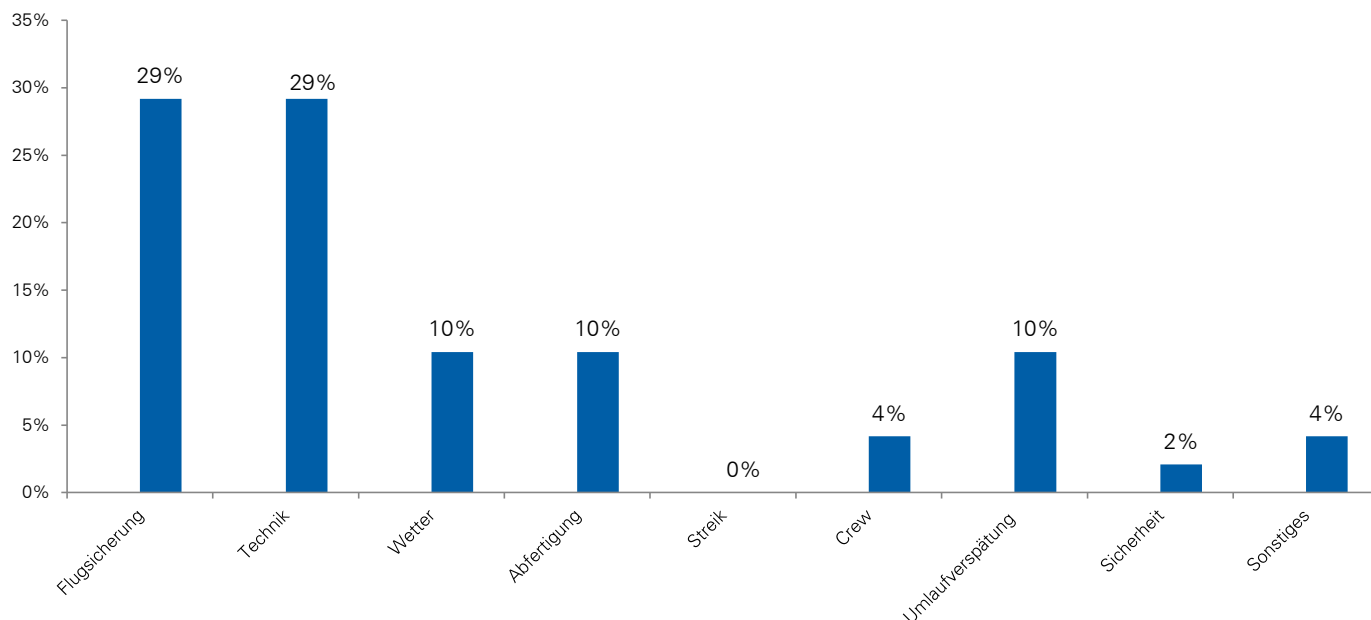
März 2019

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	27	7	8	6	48	100,0%	0			
Grund										
Flugsicherung	9	2	3	0	14	29,2%	0			
Technik	7	1	3	3	14	29,2%	0			
Wetter	1	2	1	1	5	10,4%	0			
Abfertigung	4	1	0	0	5	10,4%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	1	0	1	0	2	4,2%	0			
Umlaufverspätung	3	1	0	1	5	10,4%	0			
Sicherheit	1	0	0	0	1	2,1%	0			
Sonstiges	1	0	0	1	2	4,2%	0			
Anteil	56,3%	14,6%	16,7%	12,5%	100,0%					

Im März mussten 48 von insgesamt 12.417 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,4 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im März waren die meisten Verspätungen nach 23 Uhr flugsicherungs- und technikbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

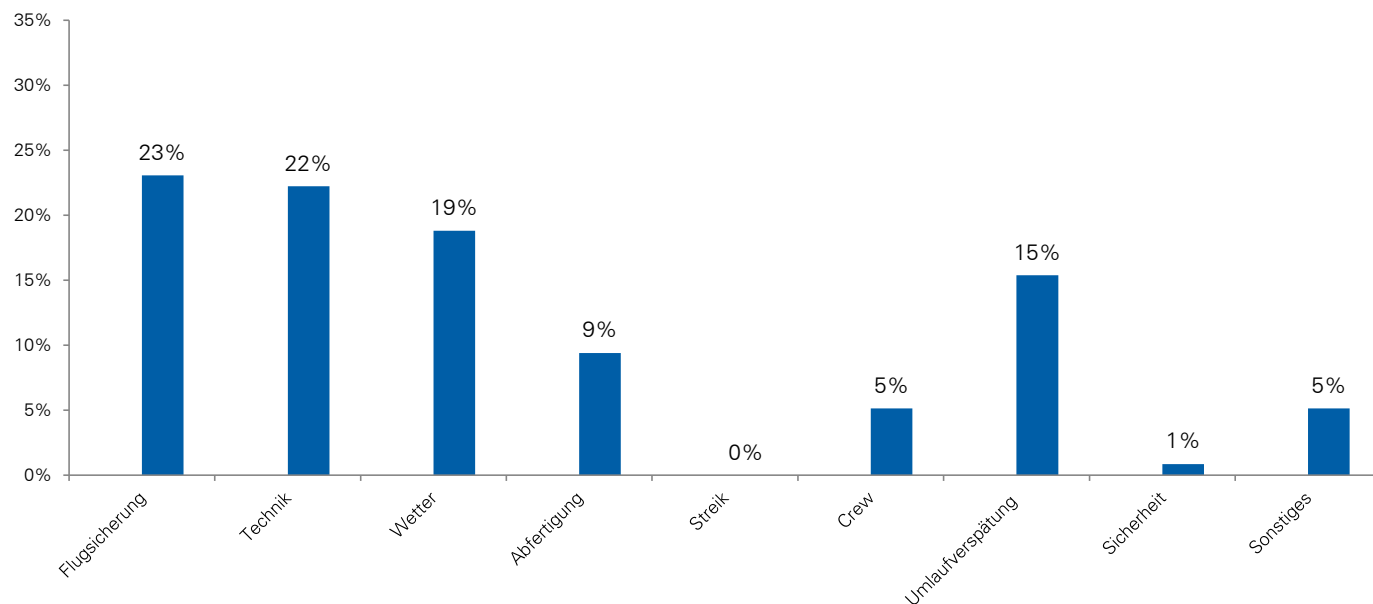
Januar - März 2019

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	58	30	18	11	117	100,0%	1			
Grund										
Flugsicherung	17	6	4	0	27	23,1%	0			
Technik	13	5	4	4	26	22,2%	0			
Wetter	9	6	3	4	22	18,8%	1			
Abfertigung	7	3	1	0	11	9,4%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	4	1	1	0	6	5,1%	0			
Umlaufverspätung	6	6	4	2	18	15,4%	0			
Sicherheit	1	0	0	0	1	0,9%	0			
Sonstiges	1	3	1	1	6	5,1%	0			
Anteil	49,6%	25,6%	15,4%	9,4%	100,0%					

Von Januar bis März 2019 mussten 117 von insgesamt 34.376 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,3 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgründe im ersten Quartal des Jahres 2019 waren Flugsicherung und Technik.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.