

Flüge nach 23 Uhr

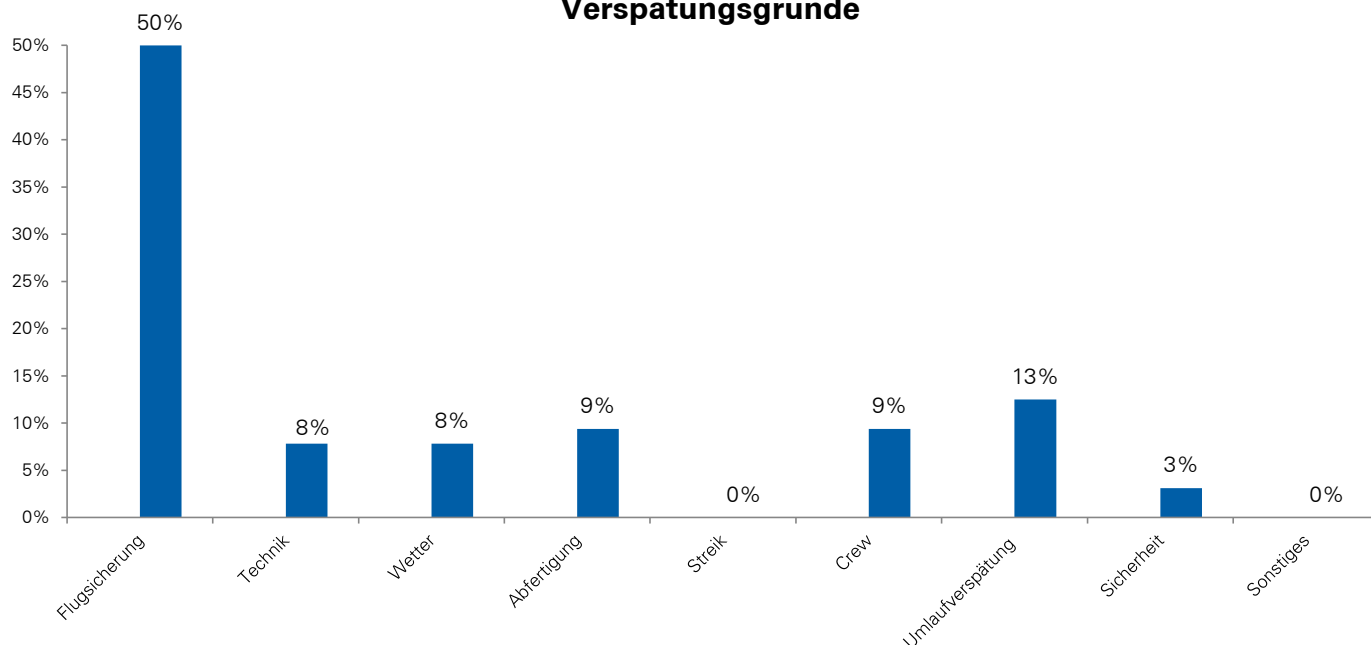
Mai 2019

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h				Flüge ab 0:00h			
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	35	15	8	6	64	100,0%	1	
Grund								
Flugsicherung	18	9	1	4	32	50,0%	1	
Technik	2	1	1	1	5	7,8%	0	
Wetter	3	1	1	0	5	7,8%	0	
Abfertigung	3	1	2	0	6	9,4%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	2	1	2	1	6	9,4%	0	
Umlaufverspätung	5	2	1	0	8	12,5%	0	
Sicherheit	2	0	0	0	2	3,1%	0	
Sonstiges	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Anteil	54,7%	23,4%	12,5%	9,4%	100,0%			

Im Mai mussten 64 von insgesamt 14.145 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,5 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im Mai waren mit Abstand die meisten Verspätungen nach 23 Uhr flugsicherungsbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

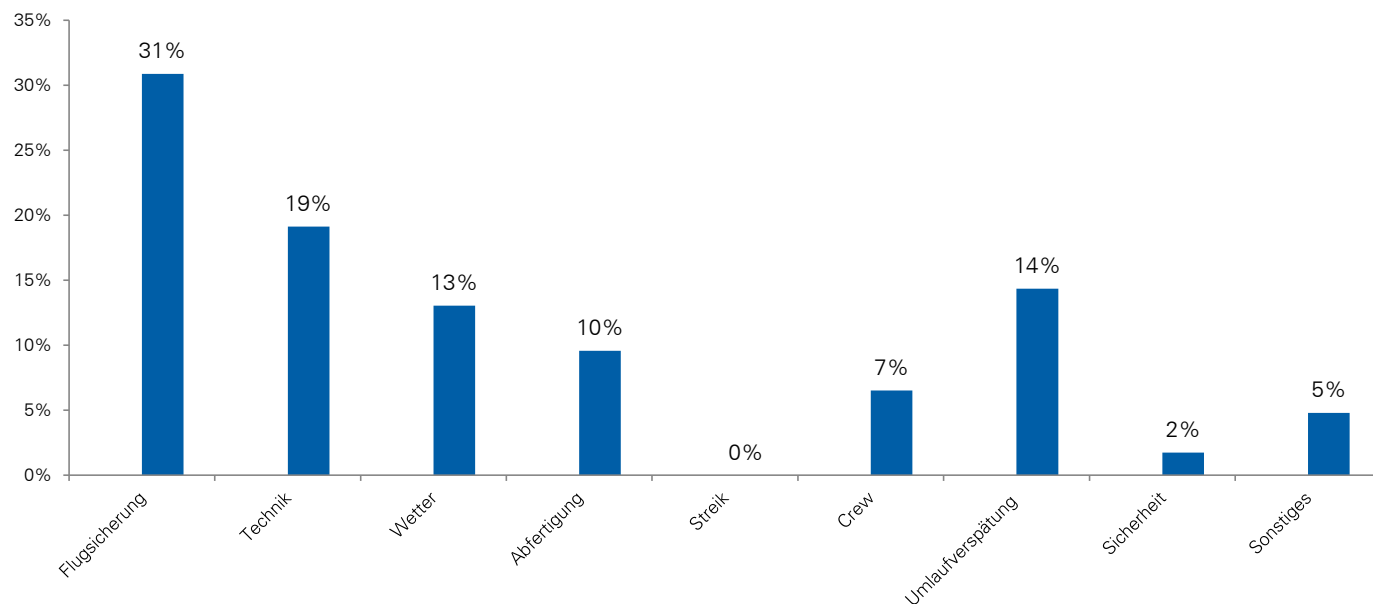
Januar - Mai 2019

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	120	59	30	21	230	100,0%	2	
Grund								
Flugsicherung	39	22	6	4	71	30,9%	1	
Technik	20	8	8	8	44	19,1%	0	
Wetter	14	8	4	4	30	13,0%	1	
Abfertigung	15	4	3	0	22	9,6%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	8	3	3	1	15	6,5%	0	
Umlaufverspätung	14	11	5	3	33	14,3%	0	
Sicherheit	4	0	0	0	4	1,7%	0	
Sonstiges	6	3	1	1	11	4,8%	0	
Anteil	52,2%	25,7%	13,0%	9,1%	100,0%			

Von Januar bis Mai 2019 mussten 230 von insgesamt 61.893 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,4 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgründe in den ersten fünf Monaten des Jahres waren Flugsicherung und Technik.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.